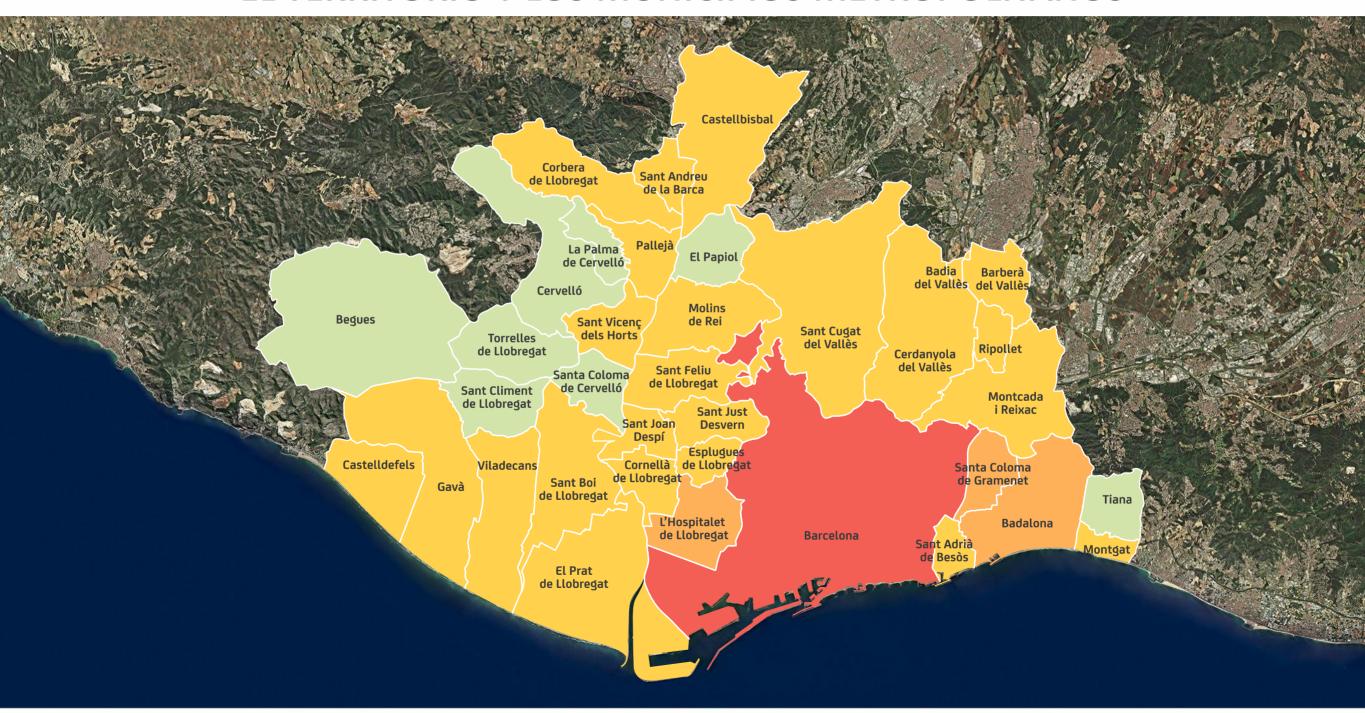


ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA



EL TERRITORIO Y LOS MUNICIPIOS METROPOLITANOS



ÁREA METROPOLITANA | INSTITUCIÓN | TERRITORIO | MEDIO AMBIENTE | MOVILIDAD | ECONOMÍA







RESILENCIA URBANA ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Resiliencia urbana: que los servicios e infraestructuras estén diseñados y desarrollados con el objetivo de responder, resistir, recuperarse y aprender para mejorar.

Es una invitación a tener una nueva mirada sobre el desarrollo de la ciudad, complementaria y adicional al concepto de sostenibilidad.

Debemos convertirlo en un vector positivo de avance social y una guía de la estrategia de crecimiento urbano.



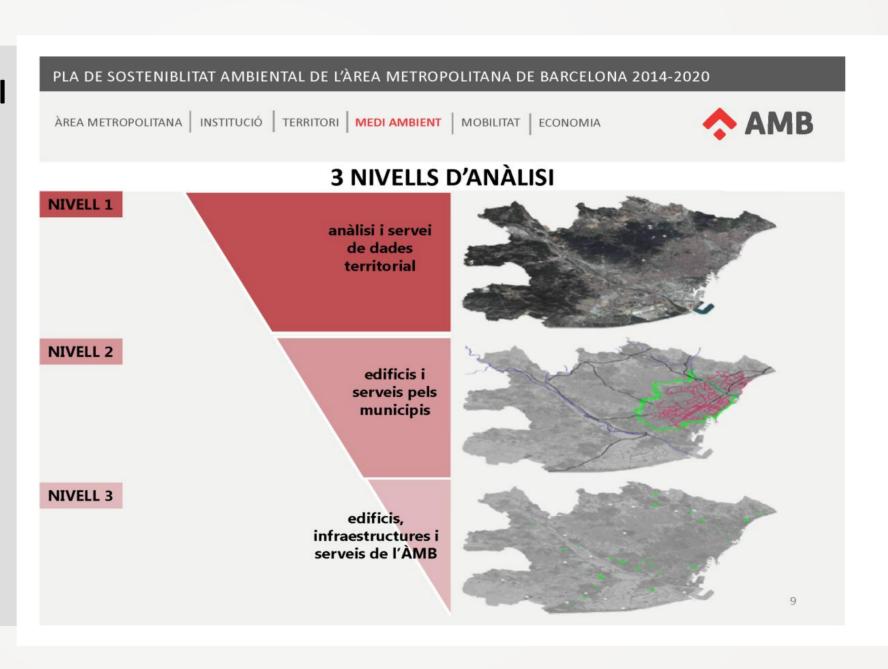
RESILENCIA URBANA versus POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

Política Medioambiental metropolitana:

TERRITORIO

MUNICIPIOS

INSTITUCIÓN





Hemos identificado **26 riesgos** sobre los vectores territoriales:

- 1. Espacios fluviales
- 2. Agua
- 3. Playas
- 4. Ecosistemas terrestres
- 5. Residuos
- 6. Rondas (viales periurbanos)
- 7. Sistemas Urbanos
- 8. Salud
- 9. Turismo
- 10. Transversales (que afectan al conjunto del territorio)



1. Espacios fluviales

Variación del caudal medio del rio (Estudiar la creación de meandros o zonas de laminación para facilitar la depuración natural del agua a través de sistemas biológicos); Disminución de la recarga de los acuíferos; Intrusión salina (Mantenimiento de la barrera hidráulica del Delta del rio LLobregat); Afectaciones de los ecosistemas acuáticos (.../...dar apoyo a los municipios en el mantenimiento de torrentes y rieras)



Recuperación de espacios fluviales





2. Agua:

Escasez de agua para cubrir demanda de usos no domésticos (Optimización de los recursos de agua no potable: aguas pluviales, freáticas o regeneradas); Escasez de agua para cubrir la demanda del agua de boca (Aprovechamiento de los Recursos Hídricos Alternativos); Daños en las infraestructuras del ciclo del agua por crecidas e inundaciones (Completar la red de depósitos antipluviales, estudiando la adecuación de los existentes hacia los nuevos escenarios climáticos, colaborar con los ayuntamientos en la redacción de los planes municipales de la red de saneamiento)



- 3. Playas: pérdida de arenas (Programa de regeneración y mantenimiento de dunas); Daños en mobiliario o infraestructuras; Aumento de incidencias en los bañistas (aumento de presencia de medusas)
- 4. Ecosistemas terrestres: afectación conectividad ecosistemas (funcionalidad ecológica puntos críticos de conectividad); aumento de especies invasoras y patologías; aumento erosión del suelo; **Incremento de los incendios forestales** (implantación de rebaños para facilitar la gestión forestal); Disminución producción agrícola (Promoción de la estrategia de producción local: KMO)

ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA







- 5. Residuos: Incremento de los olores y fermentación acelerada de los residuos; Reducción de la eficiencia de la gestión de los residuos (Mejora de los accesos a los vertederos/centros de recuperación)
- 6. Rondas (viales periurbanos): Falta de capacidad de evacuación de agua en las infraestructuras de transporte (Definir programas de actuación específicos en caso de situaciones de emergencia en caso de fenómenos metereológicos extremos, coherentes con los Planes nacionales de evacuación, Colocación de grupos electrógenos de bombeo en puntos clave....)



7. Sistemas Urbanos: Riesgo de incremento del efecto "isla de calor" (guía para la introducción de criterios de adaptación al cambio climático para nuevas actuaciones urbanísticas y reforma de las existentes); Cambios en las pautas de consumo de energía (Análisis tejidos urbanos desde la óptica energética. Elaboración de Cartografia del parque de edificios existentes de la AMB según su grado de eficiencia, disponible en un servidor...); Riesgos potenciales (Plan de auto eficiencia energética de la AMB, Generación renovable local a partir de biomasa primaria, Estrategia de implantación masiva de autoconsumo renovable, Fomento de la generación y autoconsumo energético renovable mediante beneficios fiscales, Desarrollar una herramienta de cálculo metropolitano de CO2 en los diferentes ámbitos de gestión, revisión de la Estrategia de Carbono de la AMB) www.amb.cat



- 8. Salud: Riesgo del Incremento de enfermedades (Prevención medidas de adaptación de los trabajadores expuestos a condiciones climáticas, especialmente al aire libre); Riesgo Efectos sobre la salud por el incremento de las olas de calor (Reconversión de la flota de autobuses en vehículos híbridos o eléctricos...)
- 9. Turismo: Riesgo en el cambio de la distribución del turismo (Adaptación de los servicios de la AMB respecto nuevas demandas estacionales: playas, transporte público...etc)



10. Transversales (que afectan al conjunto del territorio)

Regionalización de las proyecciones climáticas

Estudio sobre la vulnerabilidad de las infraestructuras energéticas contra el cambio climático.

Promover la realización de planes de adaptación municipal al cambio climático.

Creación de una mesa de energía y cambio climático con las entidades y agentes claves del territorio para la realización de estudios y propuestas de adaptación al cambio climático.

Becas universitarias relacionadas con el cambio climático.

ÁREA METROPOLITANA

INSTITUCIÓN | TERRITORIO | MEDIO AMBIENTE |

MOVILIDAD



Plan de Sostenibilidad: NIVEL MUNICIPIOS

Sesiones de debate para completar el nivel municipal de diagnóstico y acordar actuaciones de trabajo conjunto.

AMB = apoyo financiero, técnico (incluido jurídico y contractual) y acciones de difusión y sensibilización





Plan de Sostenibilidad: NIVEL MUNICIPIOS

Reto de futuro: Implicación del territorio

Conseguir una actuación integrada en la AMB, con una fuerte cohesión interdepartamental en el ámbito del cambio climático, así como la implantación de grupos de trabajo interdisciplinares.

Disponer de datos concretos a nivel local y su vinculación/relación con los datos y objetivos metropolitano (a partir de estudios encargados por el AMB) para garantizar una acción coordinada en materia de adaptación entre los distintos municipios metropolitanos.

El PDU contempla la participación ciudadana como uno de los vectores de avance social en lo que en urbanismo se refiere.



INVENTARIO CORPORATIVO

Servicios propios, instalaciones y centros de trabajo (Movilidad, Suministro de agua, Saneamiento de agua, Gestión de las rondas, Playas, centros gestión de residuos, Oficinas de la AMB).

Empresas propias y concesionadas

Para actuar sobre emisiones directas e indirectas de CO2 y aplicación de nuevos criterios de resilencia sobre los principios de sostenibilidad



Periodo analizado 2011-2013

Reducción 2,4%

Objetivo 2015: 10%

5. Emissions directes i indirectes, quantificades per separat anualment i desagregades per instal·lacions i centres (tones de CO_{2ea})

TOTAL EMISSIONS AMB (en tones CO_{2eq}): incorpora els 3 abastos (directes i indirectes):

| 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------|--------------|--------------|
| 1.095.517,35 | 1.045.677,74 | 1.069.004,01 |

ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA





ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA



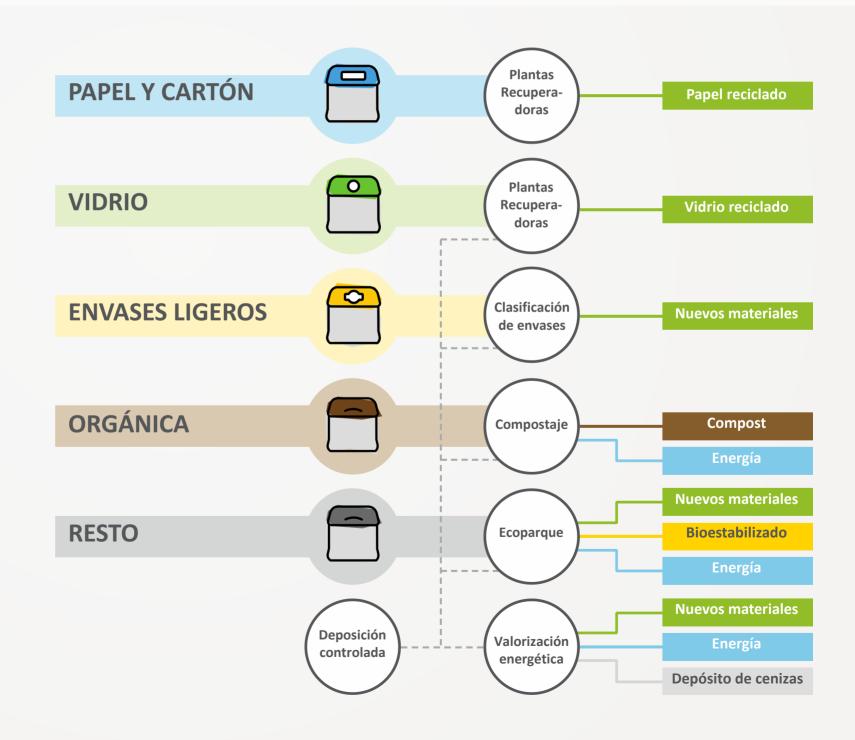


ÁREA METROPOLITANA | INSTITUCIÓN | TERRITORIO | MEDIO AMBIENTE | MOVILIDAD | ECONOMÍA



MODELO DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LA AMB INTERVIENE **EN TODAS LAS FASES DEL CICLO**





Reducción emisiones = progreso lento y de tendencia inconstante

Nivel interno:

Reducción de emisiones sobre el consumo energético (gas y electricidad) de la actividad en las oficinas de la sede corporativa, así como los desplazamientos en transporte de la flota propia, el consumo de material de oficina, el tratamiento de los residuos generados y el consumo de agua.



Reducción emisiones = progreso lento y de tendencia inconstante

Nivel externo:

Movilidad interconectada: La integración tarifaria ha sido uno de los pasos más determinantes en la mejora del servicio del transporte público hecho hasta ahora (Autobús/Metro/Ferrocarriles)

Promoción de la Bicicleta y de los automóviles eléctricos: Elaboración de una ruta interconectada metropolitana para la bicicleta; concurso de una bicicleta eléctrica y ayudas y subvenciones para el uso del coche eléctrico (taxis....)

ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD

ECONOMÍA





ÁREA METROPOLITANA | INSTITUCIÓN | TERRITORIO | MEDIO AMBIENTE | MOVILIDAD | ECONOMÍA







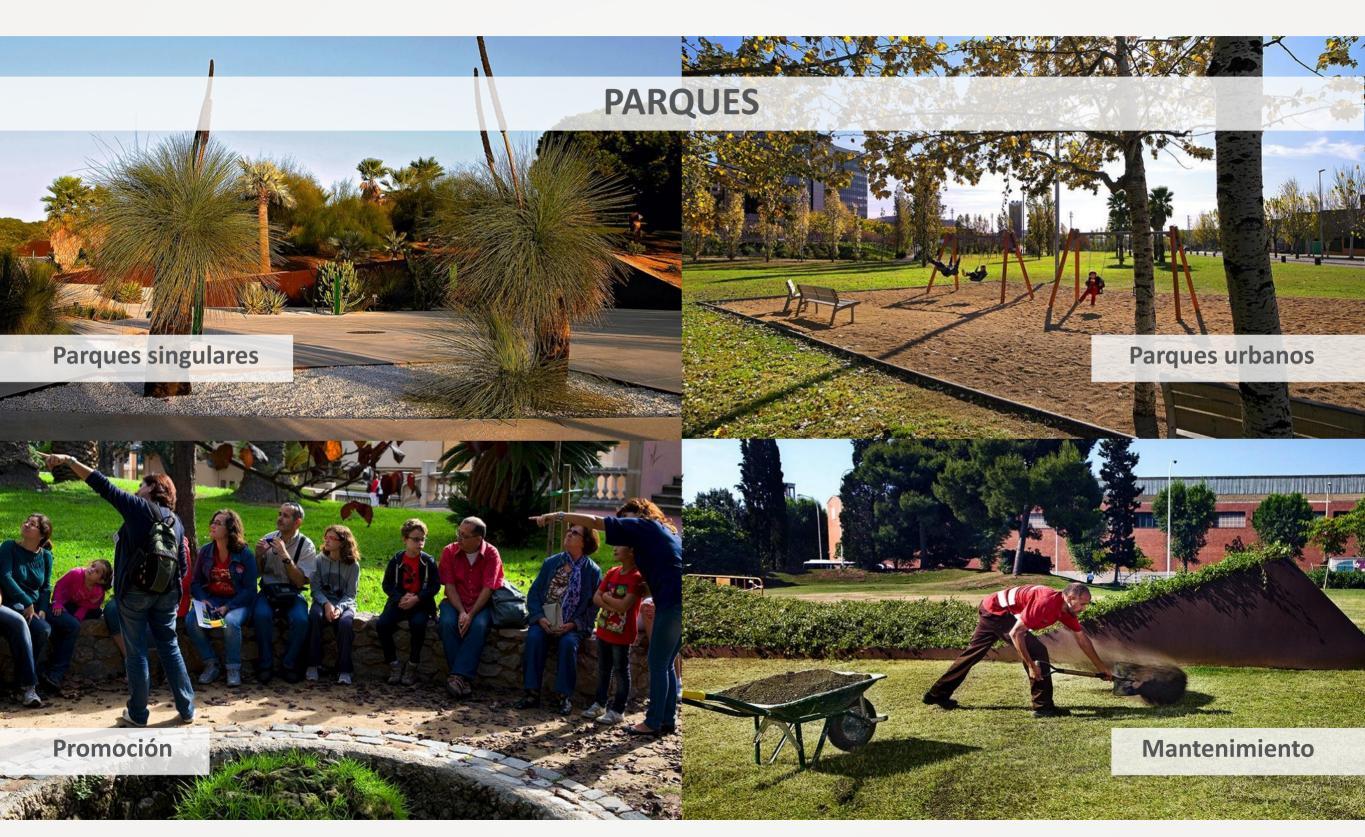
Nivel externo:

Contratos a proveedores de servicios: introducción de criterios ambientales en los pliegos de condiciones técnicas de los contratos, con el fin de incorporar cláusulas ambientales que repercutan en un ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), entre otros impactos ambientales.

Gestión integrada de los parques metropolitanos: 41 parques urbanos ubicados en 26 municipios y que ocupan unas 225 hectáreas de superficie. La gestión integrada ha profundizado en eficiencia y sostenibilidad. Un 60% de los parques ya tienen telegestionados informáticamente el riego de la vegetación, los restos vegetales son reaprovechadas y los residuos de los parques son seleccionados en las plantas metropolitanas.

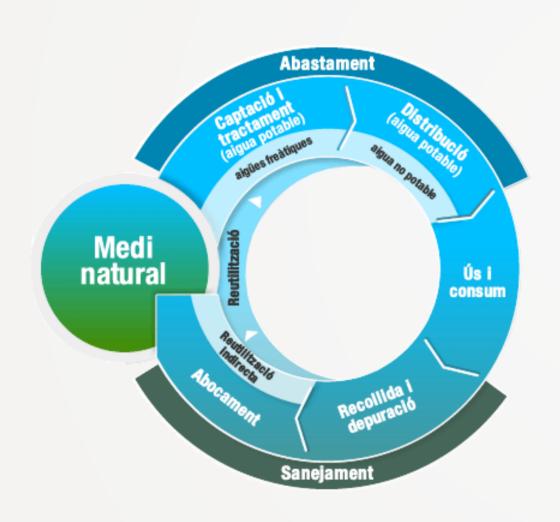
ÁREA METROPOLITANA | INSTITUCIÓN | TERRITORIO | MEDIO AMBIENTE | MOVILIDAD | ECONOMÍA







El futuro: EL CICLO INTEGRAL DEL AGUA



Datos Ambientales Metropolitanos 2012

Abastecimiento

233 millones de m³ de agua suministrada

344 millones de m³ de agua en los embalses

9 compañías suministradoras de agua

Saneamiento

269 millones de m³ de agua depurada

Reutilización

5.200 miles de m³ de agua reutilizada

Consumo doméstico



ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA



El futuro: EL CICLO INTEGRAL DE LOS MATERIALES



Recogida selectiva

36,3% 2011

35,0% 2012 (-1,31%)

Resto

960 miles Tn. 2011

906 miles Tn. 2012 (-5,53%)

Resto tratado (TMB+VE)

796 miles Tn. 2011

812 miles Tn.

Resto a depósito controlado

164 miles Tn.

101 miles Tn.

Generación residuos domésticos



2012 (-8,5%)kg/hab/día





Nivel externo:

Cuantificación de la huella ecológica de las actividades de construcción:

Guía de los materiales de construcción con mayor impacto asociado; estudio comparativo del impacto de diferentes soluciones constructivas habituales; metodología para establecer la cantidad de emisiones en los procesos constructivos de la AMB, y aplicación a diversas tipologías de proyectos.

Estos estudios permiten fijar compromisos de reducción posibles y definir un código de buenas prácticas

ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA





ÁREA METROPOLITANA INSTITUCIÓN TERRITORIO MEDIO AMBIENTE MOVILIDAD ECONOMÍA







El futuro:

No hay debate: se requiere afrontar este conjunto de retos para mejorar los usos del territorio y garantizar la calidad de vida de los ciudadanos. La concienciación y la educación son la base del avance social.

Las medidas de gestión y de planificación son imprescindibles, pero deben de ser económicamente posibles y técnicamente viables (matizar y flexibilidad; el dogmatismo no sirve)

¡Gracias por su atención!

